

Požadavek zhotovitele na změnu č.4

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Adresa objednatele:
Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Datum vydání požadavku: 1.5.2024

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

„Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Popis změny, technického řešení:**Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace:**

- Odkopávky ornice pro budoucí použití v místě

Nové řešení:

- Sejmутí drnu s odvozem mimo stavbu a ozelenění v rámci výkonů p.o. MMKV

Zdůvodnění změny:

Při odkopávkách bylo konstatováno, že oproti předpokladu není v místě použitelná ornice, ale drnová vrstva, která není použitelná pro zpětné ČTÚ. Dřn byl odvezen mimo stavbu a ozelenění proběhlo prostřednictvím p.o. MMKV v rámci ostatních terénních úprav v rámci údržby území.

Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:

V rámci DSPS

Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:

Snížení ceny díla – viz. ZL 04 – minus (-) 2.559,49 Kč bez DPH, bez vlivu na termín a kvalitu díla

Požadavek zhotovitele na změnu č.4

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Datum: 1.5.2024

Podpis: Změny na ČTÚ a ozelenění

Vyjádření generálního projektanta (autorský dozor):

- a) navržená změna je v souladu s původní koncepcí
- b) změna nebude mít negativní dopad na žádnou další složku díla
- c) měněná položka/položky jsou z technického hlediska podobné, nebo lepší než nahrazovaná položka/položky v původním projektu
- d) projektovaná životnost majetku je podobná jako u nahrazované položky/položek v původním projektu
- e) k předložené změně nemáme další připomínky

Datum: 1.5.2024

Podpis:



Vyjádření objednatele: souhlas

Datum: 1.5.2024

Podpis:



Ocenění ke změně č. 4

Stavba: ulice Třeboňská rekonstrukce

Název ZL:

Změny na ČTÚ (SLP) + změna ornice / dm

Místo: Karlovy Vary

Datum: 01.06.2024

Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary

Projektant: Ing. Škubalová

Zhotovitel: VIDEŠT s.r.o.

Zpracovatel: Marek Čermák

Popis změny: Změny na ČTÚ (SLP) + změna ornice / dm

Zdůvodnění: Při odkopávkách bylo konstatováno, že mocnost ornice je minimální / nepoužitelná a jedná se o dm a dmnový podrost. Uvedené k nezpracování a budoucímu užití.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	Jedn. [CZK]	Cena celkem [CZK]
8	K	121151123	Sejmutí ornice strojně při souvislé ploše přes 500 m ² , tl. vrstvy do 200 mm	m ²	-754,000	25,00 Kč	18 850,00 Kč
			- dm zařazen do odkopávek				
29	K	162351103R	Vodorovné přemístění ornice po suchu na obyčejném dopravním prostředku, bez naložení, avšak se složením bez roztanutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 50 do 500 m	m ³	-107,100	87,80 Kč	9 403,38 Kč
30	K	16715111R	Nakládání, skládání a přetváření ornice strojně nakládní, mocnost přes 100 m ³ , z horniny třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3	m ³	-107,100	90,00 Kč	9 639,00 Kč
31	K	161351113	Rozproštění a umístění ornice v rovině nebo ve směru sklonu do 1:5 strojně při souvislé ploše přes 500 m ² , tl. vrstvy do 200 mm	m ²	-1 071,000	26,09 Kč	27 946,00 Kč
32	K	161411131	Založení bérnic na půdě předem připravené plochy do 1000 m ² výsuvem včetně uložení parkového v rovině nebo ve směru do 1:5	m ²	-1 071,000	18,00 Kč	19 278,00 Kč
33	M	00572410	odstranění trávníku parkové	kg	-21,420	125,00 Kč	2 677,50 Kč
34	M	10371500	substrát pro trávníky VL	m ³	-21,420	800,00 Kč	17 136,00 Kč
36	K	998231311	Přesun hmot pro sadovnícké a krajinné úpravy - strojně dopravní vzdálenost do 5000 m	t	-4,609	1 090,00 Kč	5 023,81 Kč
NP		111301111	Sejmutí dmu tl. do 100mm	m ²	754,000	77,00 Kč	58 058,00 Kč
13	K	122452203	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice a dělnice strojně v hornině třídy těžitelnosti II do 100 m ³	m ³	150,800	- Kč	- Kč
			- viz položka 8 s odvozem a uložením, výpočet v buňce				
NP		162702111	Vodorovné přemístění dmu bez naložení se složením přes 5000 do 6000m	m ²	754,000	65,30 Kč	49 236,20 Kč

Celkem ZL 04

- 2 559,49 Kč

Za AD:

Ing. Škubalová

Za TDI:

Václav Vlček

Za TDS:

Ing. Kořán

Požadavek zhotovitele na změnu č.5

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Adresa objednatele:
Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Datum vydání požadavku: 10.5.2024

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

„Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Popis změny, technického řešení:**Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace:**

- Ponechání stávajících ohrub

Nové řešení:

- Osazení nových ohrub pro úpravu nivelety

Zdůvodnění změny:

Bylo uvažováno s ponecháním části ohrub v původním osazení, niveletě. Při úpravě podélného spádu v lokálním místě bylo nutno upravit vzhledem ke stávajícím nájezdům na vedlejší parcely

Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:**V rámci DSPS****Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:**

Zvýšení ceny díla – viz. ZL 05 – plus (+) 8.853,16 Kč bez DPH, bez vlivu na termín a kvalitu díla

Požadavek zhotovitele na změnu č.5

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Datum: 10.5.2024

Podpis: Lokální přesazení obrub na I. etapě

Vyjádření generálního projektanta (autorský dozor):

- a) navržená změna je v souladu s původní koncepcí
- b) změna nebude mít negativní dopad na žádnou další složku díla
- c) měněná položka/položky jsou z technického hlediska podobné, nebo lepší než nahrazovaná položka/položky v původním projektu
- d) projektovaná životnost majetku je podobná jako u nahrazované položky/položek v původním projektu
- e) k předložené změně nemáme další připomínky

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Vyjádření objednatele: souhlas

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Ocenění ke změně č. 5

Stavba: ulice Třeboňská rekonstrukce

Název ZL:

Předělání nivelety obrub pro najíždění na pozemky - I. etapa

Místo: Karlovy Vary

Datum: 01.06.2024

Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary

Projektant: Ing. Škubalová

Zhotovitel: VIDEŠT s.r.o.

Zpracovatel: Marek Čermák

Popis změny: Předělání nivelety obrub pro najíždění na pozemky - I. etapa

Zdůvodnění: Stávající obruby navazující na novou úpravu ploch byly nevyhovující jak morálně, tak technicky z důvodu užívání pozemků vlastníkům a bylo potřeba je nahradit

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
11	K	113201112	Vytrhání obrub a vybourání lože, s přemístěním hmot na sídku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek silničních ležatých	m	11,500	123,00 Kč	1 414,50 Kč
75	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatížením spár cementovou maltou stojatého a boční opěrrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého	m	11,500	345,00 Kč	3 967,50 Kč
NP	M	59217032	obrubník betonový silniční 1000x150x150mm	m	10,000	207,00 Kč	2 070,00 Kč
NP	M	592.2411819	obrubník betonový silniční přechodový L + P Standard 100x15x15-25cm	m	2,000	592,00 Kč	1 184,00 Kč
94	K	998225111	Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu	t	1,780	122,00 Kč	217,16 Kč

Celkem ZL 05

8 853,16 Kč

Za AD:

Ing. Škubalová

Za TDI:

Václav Vlček

Za TDS:

Ing. Kořán

Požadavek zhotovitele na změnu č.6

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Adresa objednatele:
Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Datum vydání požadavku: 10.5.2024

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

„Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Popis změny, technického řešení:**Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace:**

- Uložení podzemních sítí lze předpokládat dle normového uložení pod niveletou UT

Nové řešení:

- Při odkopávkách byly sítě obnaženy a nasondovány a bylo zjištěno, že jsou v dosahu strojních odkopávek mimo normové uložení. Bylo nutno provádět odkopávky lokálně ručně resp. s ruční přípomocí a na dva stavební záběry vč. přesunů v rámci stavby.

Zdůvodnění změny:

- Výkopové práce nebylo možno z důvodu bezpečnosti a normových požadavků provádět pouze strojním výkopem

Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:

V rámci DSPS

Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:

Zvýšení ceny díla – viz. ZL 06 – plus (+) 418.324,34 Kč bez DPH, bez vlivu na termín a kvalitu díla

Požadavek zhotovitele na změnu č.6

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Datum: 10.5.2024

Podpis: Ztižené vykopávky v blízkosti stávajících inženýrských sítí

Vyřádění generálního projektanta (autorský dozor):

- a) navržená změna je v souladu s původní koncepcí
- b) změna nebude mít negativní dopad na žádnou další složku díla
- c) měněná položka/položky jsou z technického hlediska podobné, nebo lepší než nahrazovaná položka/položky v původním projektu
- d) projektovaná životnost majetku je podobná jako u nahrazované položky/položek v původním projektu
- e) k předložené změně nemáme další připomínky

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Vyřádění objednatele: souhlas

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Ocenění ke změně č. 6

Stavba: ulice Třeboňská rekonstrukce

Název ZL:

Ztížené vykopávky - omezení stávajících sítí - I. etapa

Místo: Karlovy Vary

Datum: 01.06.2024

Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary

Projektant: Ing. Škubalová

Zhotovitel: VIDEŠT s.r.o.

Zpracovatel: Marek Čermák

Popis změny: Ztížené vykopávky - omezení stávajících sítí - I. etapa

Zdůvodnění:

Při odkopávkách pro konstrukční vrstvy a zemní práce obecně bylo zjištěno nestandardní krytí / ukládka stávajících sítí (nedalo se ověřit a nesouhlasilo s podklady do projekčních prcí - nivelety byly proměnné a s odchylkami). Bylo nutno provádět odkopávky s ručními přípomocemi, sondováním a etapově / po záběrech z důvodu neporušení stávajících sítí v provozu

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
NP	K	130001101	Příplatek za zřízení vykopávky v blízkosti podzemního vedení = $(889+286) \times 0,63 = 708,12$	m3	708,120	522,00 Kč	369 638,64 Kč
17	K	162351123	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 na vzdálenost přes 50 do 500 m záběr 1 - 105,6 záběr 2 - 21,4 záběr 3 - 276,9 záběr 4 - 108,35	m3	512,250	79,00 Kč	40 487,75 Kč
19	K	167151112	Nakládání, skládání a překládání neukládaného výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z hornin třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5 záběr 1 - 105,6*0,6 záběr 2 - 21,4*0,5 záběr 3 - 276,9*0,15 záběr 4 - 108,35*0,1	m3	126,430	65,00 Kč	8 217,95 Kč

Celkem ZL 06

418 324,34 Kč

Za AD:

Ing. Škubalová

Za TDI:

Václav Vlček

Za TDS:

Ing. Kořán

Požadavek zhotovitele na změnu č.7

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Adresa objednatele:
Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Datum vydání požadavku: 10.5.2024

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

„Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Popis změny, technického řešení:**Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace:**

- Skladby a konstrukční vrstvy dle standardních TP a předpokladu únosnosti pláňe

Nové řešení:

- Při odkopávkách v lokálním místě u č.p. 22 byla posouzena základová spára jako nevyhovující a bylo nutno na ploše 37,75 m2 provést sanaci zemní pláňe (HDK 300 mm + ŠD 100 mm)

Zdůvodnění změny:

- Nevyhovující podloží v lokálním místě, nevyhovující zkouška únosnosti pláňe

Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:

V rámci DSPS

Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:

Zvýšení ceny díla – viz. ZL 07 – plus (+) 55.441,16 Kč bez DPH, bez vlivu na termín a kvalitu díla

Požadavek zhotovitele na změnu č.7

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Datum: 10.5.2024

Podpis: Ztížené vykopávky v blízkosti stávajících inženýrských sítí

Vyjádření generálního projektanta (autorský dozor):

- a) navržená změna je v souladu s původní koncepcí
- b) změna nebude mít negativní dopad na žádnou další složku díla
- c) měněná položka/položky jsou z technického hlediska podobné, nebo lepší než nahrazovaná položka/položky v původním projektu
- d) projektovaná životnost majetku je podobná jako u nahrazované položky/položek v původním projektu
- e) k předložené změně nemáme další připomínky

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Vyjádření objednatele: souhlas

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Ocenění ke změně č. 7

Stavba: ulice Třeboňská rekonstrukce

Název ZL:

Doplnění sanace pod parkovací plochou u č.p. 22

Místo: Karlovy Vary

Datum: 01.06.2024

Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary

Projektant: Ing. Škubalová

Zhotovitel: VIDEST s.r.o.

Zpracovatel: Marek Čermák

Popis změny: Doplnění skladby dle místního šetření a posouzení ZS - 37,75 m² x 0,3 m

Zdůvodnění: Pro stávající parkovací plochu byla navržena skladba dle standardních předpokladů, nicméně v místě (neúnosnost pláň, nekonzolidovaná ZS a výrony) byla zvolena nutná lokální sanace podloží

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
14	K	122452205	Odkopávky a prokopávky nezapežené pro silnice a dálnice strojně v hornině třídy těžitelnosti II přes 500 do 1 000 m ³	m ³	25,988	248,00 Kč	6 444,90 Kč
			=57,75*0,45				
18	K	162751137	Vodorovné přemístění výkopku nebo vypaní po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozmnutí z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 na vzdálenost více než 10 000 m	m ³	25,988	188,00 Kč	4 885,65 Kč
21	K	171201231	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	46,778	100,00 Kč	4 677,75 Kč
NP	K	564681111	Podklad z kameniva hrubého drceného HDK, s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m ² , po zhutnění tl. 300	m ²	57,750	371,00 Kč	21 425,25 Kč
37	K	564681011	Podklad ze štěrku třídy ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m ² , po zhutnění tl. 150 mm	m ²	57,750	213,00 Kč	12 300,75 Kč
94	K	998225111	Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živčným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu	t	46,778	122,00 Kč	5 706,86 Kč

Celkem ZL 07

55 441,16 Kč

Za AD:

Ing. Škubalová

Za TDI:

Václav Vlček

Za TDS:

Ing. Kořán

Požadavek zhotovitele na změnu č.8

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Adresa objednatele:
Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Datum vydání požadavku: 10.5.2024

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

„Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Popis změny, technického řešení:**Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace:**

- Uvažováno napojení konstrukčních vrstev bez spojovacího postřiku na KSC (TP, klimatické vlivy)

Nové řešení:

- Doplnění spojovacího postřiku mezi konstrukční vrstvy na KSC (TP, záruka a klimatické vlivy)

Zdůvodnění změny:

- V návaznosti na požadavky doplnění ČSN a klimatických vlivů bylo přistoupeno k doplnění infiltračního postřiku

Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:

V rámci DSPS

Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:

Zvýšení ceny díla – viz. ZL 08 – plus (+) 39.795,84 Kč bez DPH, bez vlivu na termín a kvalitu díla

Požadavek zhotovitele na změnu č.8

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Datum: 10.5.2024

Podpis: Ztížené vykopávky v blízkosti stávajících inženýrských sítí

Vyjádření generálního projektanta (autorský dozor):

- a) navržená změna je v souladu s původní koncepcí
- b) změna nebude mít negativní dopad na žádnou další složku díla
- c) měněná položka/položky jsou z technického hlediska podobné, nebo lepší než nahrazovaná položka/položky v původním projektu
- d) projektovaná životnost majetku je podobná jako u nahrazované položky/položek v původním projektu
- e) k předložené změně nemáme další připomínky

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Vyjádření objednatele: souhlas

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Ocenění ke změně č. 8

Stavba: ulice Třeboňská rekonstrukce

Název ZL:

Doplnění infiltračního postřiku na KSC - I a II etapa

Místo: Karlovy Vary

Datum: 01.06.2024

Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary

Projektant: Ing. Škubalová

Zhotovitel: VIDEST s.r.o.

Zpracovatel: Marek Čermák

Popis změny: Doplnění skladby dle místního šetření a posouzení ZS - 37,75 m² x 0,3 m

Zdůvodnění: Z důvodu požadavku TP, postupu výstavby a klimatickým vlivům bylo nuceno přistoupit a provést na stávající ke skladbám kci. Komunikace i infiltrační postřik

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
NP	M	573111112	Postřik živčný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m ²	m ²	1 381,000	28,80 Kč	39 795,84 Kč

$=418,2+863,6 = 1381,8$

Celkem ZL 08

39 795,84 Kč

Za AD:

Ing. Škubalová

Za TDI:

Václav Vlček

Za TDS:

Ing. Kořán

Požadavek zhotovitele na změnu č.9

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Adresa objednatele:
Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Datum vydání požadavku: 10.5.2024

Název části stavby dotčené změnou
(včetně čísla SO):

„Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Popis změny, technického řešení:**Původní řešení dle smluvní (tendrové) dokumentace:**

- Doplnění a navržení zpevněných ploch dle obecných požadavků v místě a čase

Nové řešení:

- Doplnění zpevněných ploch dle provozních potřeb, nájezdů na pozemky a potřeb obyvatel v čase. Skutečné plnění dle geodetického zaměření

Zdůvodnění změny:

- Úprava výměr a specifikací krytů dle potřeby obyvatel v místě a čase

Vliv změny na výkresovou dokumentaci díla:

V rámci DSPPS

Předpokládaný vliv na termín, kvalitu, resp. cenu díla:

Zvýšení ceny díla – viz. ZL 09 – plus (+) 165.717,77 Kč bez DPH, bez vlivu na termín a kvalitu díla

Požadavek zhotovitele na změnu č.9

Projekt: „Karlovy Vary, ulice Třeboňská – rekonstrukce“

Datum: 10.5.2024

Podpis: Úprava rozsahu výměr ploch a jejich typu dle potřeb v místě a čase

Vyjádření generálního projektanta (autorský dozor):

- a) navržená změna je v souladu s původní koncepcí
- b) změna nebude mít negativní dopad na žádnou další složku díla
- c) měněná položka/položky jsou z technického hlediska podobné, nebo lepší než nahrazovaná položka/položky v původním projektu
- d) projektovaná životnost majetku je podobná jako u nahrazované položky/položek v původním projektu
- e) k předložené změně nemáme další připomínky

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Vyjádření objednatele: souhlas

Datum: 10.5.2024

Podpis:



Ocenění ke změně č. 9

Stavba: ulice Treboňská rekonstrukce

Název ZL:

Úprava výměr navrežených / stávajících ploch co do rozsahu ploché a typu konstrukcí

Místo: I. a II. etapa - zpevočné kryty

Datum: 01.06.2024

Popis změny: Revize výměr na zpevněných plochách dle zaměření skutečného stavu - geodetické zaměření

Závěrečné: Jednotlivé zpevněné plochy byly geodeticky zaměřeny, ověřen jejich fyzický stav ve smyslu požadavků platných, projektové dokumentace, místních podmínek a požadavků občanů. Výsledné výměry byly revidovány při porovnání GZ x PD

Motto:

Datum: 21.08.2024

Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary

Projektant: Projektant (pancelar)

Uchazeč: **Videa s.r.o.**

Zpracoval: Černý

Pr.č	Ty	Kód	Popis	MJ	Množství původní	Množství nové	výměra ZL	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Poznámka
13	K	122452203	Odkapávkový a prokapávkový nezapečetěný pro sádku a dělnice strojně v hornině třídy těžitelnosti II do 100 m3	m3	83,030	-7,580		0,000	365,00 Kč	- Kč
<div>Online POC</div> <div><div>VV</div><div>VV</div><div>VV</div><div>VV</div><div>VV</div><div>VV</div><div>VV</div><div>VV</div><div>VV</div><div>VV</div></div> <div><div>770,14</div><div>chodníky</div><div>234*0,31</div><div>paralátka</div><div>2270,51</div><div>vlasy</div><div>1470,14</div><div>hřebíčky</div><div>Barva</div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></</div></div>										

		-70-57			-127,000				
VV	Součet				1 191,850				
19	K	167151112	Nakládání, skládání a přetváření neuhrazeného výkopku nebo sypaniny strojní nakládkami, množství přes 100 m3 z hornin třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5	m3	127,000	124,824	-2,976	65,00 Kč	- 193,44 Kč
Odrůba POC		Projezdové vozidlo s kapacitou max. 10 t, s maximální rychlostí do 40 km/h							
VV	70-57				127,000				
VV	pro základy								
VV	Součet				127,000				
21	K	171201231	Převážení ze státního starostlivého odpadu na recyklační středisko (skladovací) zeminy s kamením zařídného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	1 883,930	1 877,873	-5,357	100,00 Kč	- 535,68 Kč
Odrůba POC		Automobilový odpadník s kapacitou max. 10 t, s maximální rychlostí do 40 km/h							
VV	1101,001,8				1 883,930				
VV	Součet				1 883,930				
27	K	181951114	Úprava pláně vyrovnáním výškových rozdílů strojní v hornině třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5 se zhutněním	m2	1 988,000	1 960,850	-8,400	25,00 Kč	- 210,00 Kč
Odrůba POC		Projezdové vozidlo s kapacitou max. 10 t, s maximální rychlostí do 40 km/h							
VV	1208				1 988,000				
VV	kamen								
VV	77				77,000				
VV	středně								
VV	464				464,000				
VV	překážky								
VV	32				32,000				
VV	výhledy								
VV	14				14,000				
VV	konstrukce								
VV	16				16,000				
VV	přehled, středně								
VV	do výšky 10 m								
VV	Součet				1 988,000				
34	K	364730101	Podklad nebo lýt z kamenné hrubého drceného vel. 16-32 mm s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 100 mm	m2	18,000	8,600	-8,400	142,00 Kč	- 1 182,80 Kč
Odrůba POC		Projezdové vozidlo s kapacitou max. 10 t, s maximální rychlostí do 40 km/h							
VV	16				18,000				
VV	přehled, středně								
VV	Součet				18,000				
38	K	364851011	Podklad ze šlátkového štěrku s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 150 mm	m2	77,000	66,600	-8,400	213,00 Kč	- 1 789,20 Kč
Odrůba POC		Projezdové vozidlo s kapacitou max. 10 t, s maximální rychlostí do 40 km/h							
VV	77				77,000				
VV	středně, do výšky 10 m								
VV	Součet				77,000				
51	K	598212210	Překládání drátů z betonových železobetonových dílců pozemních komunikací ručně s losem z kamenné tříděného nebo drceného štěrku, do 50 mm, s vyplněním spár, s dvojitým hutněním vibracemi s se smetením zbytků materiálu na krajích štěrku, do 50 mm hloubky A, pro plochu do 50 m2	m2	40,900	31,600	-8,400	305,00 Kč	- 2 962,00 Kč
Odrůba POC		Projezdové vozidlo s kapacitou max. 10 t, s maximální rychlostí do 40 km/h							
VV	30-8				40,900				
VV	výhledy, do výšky 10 m								
VV	Součet				40,900				
52	M	59245213	Obložení železných hran 1 řadou 16 trapezoidních přírodních štěrku, do 50 mm, s vyplněním spár, s dvojitým hutněním vibracemi s se smetením zbytků materiálu na krajích štěrku, do 50 mm hloubky A, pro plochu do 50 m2	m2	32,500	32,548	-8,400	276,00 Kč	- 2 318,40 Kč
VV	32-1,80				32,500				
VV	Součet				32,500				
94	K	998225111	Přenos lozu pro komunikace s lyžovými s kamennými, monolitickými betonovými nebo železnými dopravními prostředky do 200 m jedním směrem	t	541,388	-6,048	-6,048	122,00 Kč	- 737,96 Kč
Odrůba POC		Projezdové vozidlo s kapacitou max. 10 t, s maximální rychlostí do 40 km/h							
CELKEM BEZ DPH:									11 840,21 Kč
Objekt:									
Změny na plochách vegetačních dielačů									
Město: 14°0,14					Datum: 21.06.2024				
Jed.	Typ	Kód	Popis	M.j.	Výměra ZL	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Poznámka	
13	K	122452203	Odkopávky s přelapávky nasekané pro sběrce a dlešce strojní v hornině třídy těžitelnosti II do 100 m3	m3	8,880	365,80 Kč	3 330,85 Kč	cena tendr	
14	K	122452205	Odkopávky s přelapávky nasekané pro sběrce a dlešce strojní v hornině třídy těžitelnosti II přes 300 do 1 000 m3	m3	8,875	248,80 Kč	2 002,60 Kč	cena tendr	
18	K	102791137	Vyrovnání terénního povrchu nové sypaniny po sucho na nosném měřivém povrchu z betonu, asfaltu, kámen, s výškou do 50 mm, s vyplněním spár, s dvojitým hutněním vibracemi s se smetením zbytků materiálu na krajích štěrku, do 50 mm hloubky A, pro plochu do 50 m2	m3	17,785	188,90 Kč	3 339,82 Kč	cena tendr	
19	K	167151112	Nakládání, skládání a přetváření neuhrazeného výkopku nebo sypaniny strojní nakládkami, množství přes 100 m3 z hornin třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5	m3	17,785	65,00 Kč	1 154,73 Kč	cena tendr	
21	K	171201231	Převážení ze státního starostlivého odpadu na recyklační středisko (skladovací) zeminy s kamením zařídného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	t	31,977	100,00 Kč	3 197,70 Kč	cena tendr	
27	K	181951114	Úprava pláně vyrovnáním výškových rozdílů strojní v hornině třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5 se zhutněním	m2	32,500	25,00 Kč	807,50 Kč	cena tendr	
33	K	564871111	Podklad z kamenné hrubého drceného HDK , s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m2, po zhutnění tl. 250 mm - staroce	m2	32,380	221,09 Kč	7 138,30 Kč	cena tendr	
36	K	564851111	Podklad ze šlátkového štěrku s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m2, po zhutnění tl. 100 mm	m2	32,300	142,00 Kč	4 586,60 Kč	cena tendr	
40	K	564851911	Podklad ze šlátkového štěrku s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m2, po zhutnění tl. 150 mm	m2	32,380	210,80 Kč	6 783,00 Kč	cena tendr	
54	K	598412210	Kladení dielačů z betonových vegetačních dielačů pozemních komunikací s losem z kamenné tříděného nebo drceného štěrku, do 50 mm, s vyplněním spár a vegetačních otvorů, s hutněním vibracemi s se smetením zbytků materiálu na krajích štěrku, do 50 mm	m2	32,500	305,00 Kč	11 789,50 Kč	cena tendr	
55	M	59246015	Obložení plochy betonové vegetační , tl. 80mm , se zvýšeným koeficientem vstřebávání	m2	33,289	386,00 Kč	12 841,83 Kč	cena tendr	
94	K	998225111	Přenos lozu pro komunikace s lyžovými s kamennými, monolitickými betonovými nebo železnými dopravními prostředky do 200 m jedním směrem	t	14,289	122,00 Kč	1 740,84 Kč	cena tendr	
CELKEM BEZ DPH:									68 919,27 Kč
CELKEM ZL 9 BEZ DPH:									165 717,77 Kč

Za AD:

Ing. Škubalová

Za TDI:

Václav Vlček

Za TDS:

Ing. Kořán

Zakázka

Rekonstrukce Třeboňská

ZL č. 1-9 Dod. č.3	Popis a důvod změny	Změna závazku ze smlouvy § 222	Rozšíření	Zúžení	Hodnota změny	Hodnota změny max. 10/15 % odst. 4.	Hodnota změny max. 50 % odst. 5. a 6.	Cenový nárůst	Cenový nárůst max. 30 % odst. 8
Původní hodnota závazku v CZK bez DPH			6 897 499,26 Kč						
	Změna závazku odst. 4	4			56 402,16 Kč	0,82%		56 402,16 Kč	
OCKZ1	Odstranění pařezů v místě s PPV (kabeleže atd.)		20 738,80 Kč		20 738,80 Kč	0,30%		20 738,80 Kč	
OCKZ2	Oprava stávající RŠ u čp 668/81		26 810,20 Kč		26 810,20 Kč	0,39%		26 810,20 Kč	
OCKZ5	Změna nivelety obrub pro nájezdy na pozemky		8 853,16 Kč		8 853,16 Kč	0,13%		8 853,16 Kč	
					0,00 Kč	0,00%		0,00 Kč	
					0,00 Kč	0,00%		0,00 Kč	
	Změna závazku odst. 5	5			473 765,50 Kč		6,87%	473 765,50 Kč	6,87%
OCKZ6	Ztížené vykopávky v blízkosti podzemních sítí		418 324,34 Kč		418 324,34 Kč	6,06%		418 324,34 Kč	6,06%
OCKZ7	Sanace parkovacího stání u čp. 22		55 441,16 Kč		55 441,16 Kč	0,80%		55 441,16 Kč	0,80%
					0,00 Kč	0,00%		0,00 Kč	0,00%
					0,00 Kč	0,00%		0,00 Kč	0,00%
	Změna závazku odst. 6	6			163 158,28 Kč		2,37%	163 158,28 Kč	2,37%
OCKZ9	Změna / doplnění zpevněných ploch		165 717,77 Kč		165 717,77 Kč	2,40%		165 717,77 Kč	2,40%
OCKZ4	Změna odkopu ornice / dm			-2 559,49 Kč	-2 559,49 Kč	-0,04%		-2 559,49 Kč	-0,04%
					0,00 Kč	0,00%		0,00 Kč	0,00%
					0,00 Kč			0,00 Kč	0,00%
	Změna závazku odst. 5 a 6	5 a 6						636 923,78 Kč	8,83%
	Změna závazku odst. 7	7		-	-9 106,96 Kč			-9 106,96 Kč	
OCKZ3	Změna skladeb komunikace - konstrukční vrstvy			-48 902,80 Kč	-48 902,80 Kč	-0,71%	-0,71%	-48 902,80 Kč	-0,71%
OCKZ8	Doplnění infiltrčního postřiku		39 795,84 Kč		39 795,84 Kč	0,58%	0,58%	39 795,84 Kč	0,58%
					0,00 Kč	0,00%	0,00%	0,00 Kč	0,00%
					0,00 Kč	0,00%	0,00%	0,00 Kč	0,00%
Nová hodnota závazku v CZK bez DPH			7 581 718,24 Kč					684 218,96 Kč	